



ENVIRONMENTAL
IMPACT STATEMENT

Características del Diseño de Tránsito

Informe Preliminar del Impacto Ambiental | 2.3

El Informe del Impacto Ambiental (EIS) de Mountain View Corridor (MVC) incluye dos alternativas de tránsito en 5600 West. Ambas alternativas de tránsito de MVC utilizan alineaciones en 5600 West, pero operan en forma diferente, como se describe y muestra en los dibujos adjuntos.

Derecho de Paso o Tráfico Mixto dedicados

El sistema de tránsito de MVC funciona de una de estas dos maneras: Derecho de Paso dedicado o Tráfico – Mixto. Para la opción de tránsito Derecho de Paso, el tránsito de vehículo debe operar solo en sus sendas en el centro de la ruta y el tráfico de calles debe utilizar las sendas para uso general adyacentes al tránsito. Las estaciones de ubicación deben estar en el centro de la ruta (vea la ilustración a continuación.) La opción de Tráfico Mixto debe consistir en vehículos de tránsito compartiendo las sendas externas de 5600 West con el tráfico de calles en cada dirección de viaje. En las estaciones de ubicación, los vehículos de tránsito deben salir de las sendas compartidas hacia la derecha, y luego unirse nuevamente a las sendas compartidas luego de abandonar la estación.

Alternativa Preferida

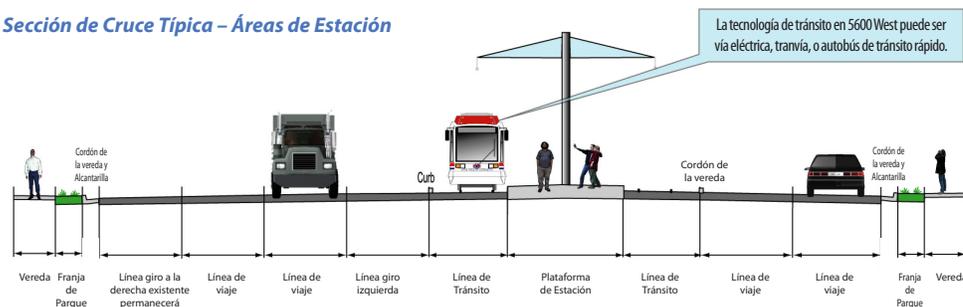
Las Autoridades de Tránsito de Utah han seleccionado la opción de Derecho de Paso Dedicado como la alternativa de tránsito preferida basados en las características operacionales, impactos ambientales, y la habilidad de la alternativa para cumplir con el propósito del proyecto.

Tipos de Tecnología/ Vehículos

Las alternativas de tránsito de MVC están consideradas tránsito de alta capacidad y se pueden utilizar una variedad de tecnologías de tránsito. Los posibles tipos de vehículos apropiados para el uso en 5600 West incluyen un sistema de cubiertas de goma tal como Tránsito de Ómnibus Rápido o un sistema de vías tal como tranvías o vías eléctricas. Sin embargo, no se ha escogido una tecnología hasta el momento.

Opción de tránsito Derecho de Paso Dedicado

Sección de Cruce Típica – Áreas de Estación



Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

Preguntas Frecuentes

¿Qué está sucediendo con el tránsito del condado de Utah?

El tránsito de ómnibus rápido, que incluye ómnibus operando en su propio derecho de paso, fue estudiado como una posible alternativa de tránsito en el condado de Utah. Sin embargo, las proyecciones indicaron que el pasaje no sería suficiente para justificar la construcción de dicho sistema. No obstante, puede haber una oportunidad para identificar un futuro corredor de tránsito para la preservación

¿Qué otro tránsito está siendo planeado y construido?

Además del nuevo sistema de transporte FrontRunner que está en construcción desde el condado de Weber hasta Salt Lake, el reciente aumento de impuestos da lugar a 70 millas nuevas de vías de tránsito en 7 años. Esto incluye la expansión de Commuter Rail desde Salt Lake hasta Provo y cuatro nuevas sendas de vías eléctricas TRAX: la línea del aeropuerto, la línea West Valley City, la línea mid-Jordan y la extensión Draper. Una expansión y renovación de los servicios de modo múltiple de UTA, incluyendo los servicios de autobús tradicional y nuevos servicios de autobús de tránsito rápido también están en marcha.

Audiencias Públicas

Miércoles 14 de noviembre
Hunter High School
West Valley City: 4.00 PM a 8.00 PM

Jueves 15 de noviembre
Willow Creek Middle School
Lehi: 4.00 PM a 8.00 PM

Sábado 17 de noviembre
Copper Hills High School
West Jordan; 2.00 PM a 6.00 PM

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. ►►

Período de Comentarios

Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo

Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico

mountainview@utah.gov

Internet

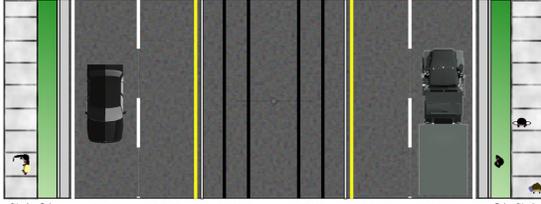
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono

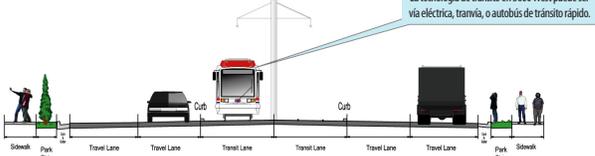
1.800.596.2556

11/14/2007

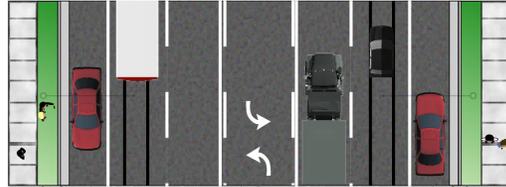
Vista típica del plano – Áreas sin estación (entre intersecciones)



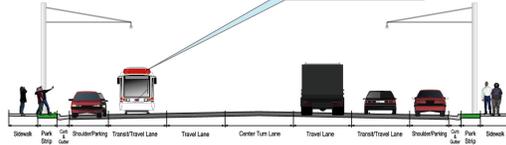
Sección de Cruce Típico – Áreas sin estación



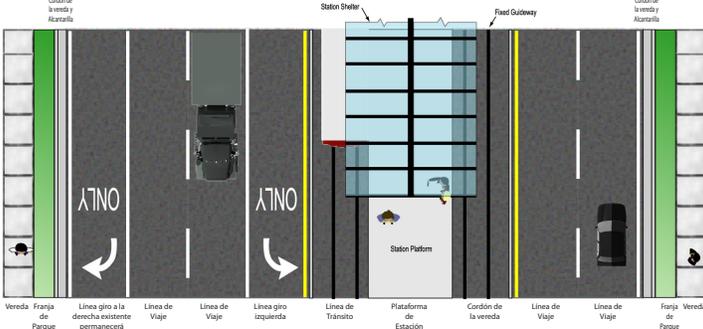
Vista típica del plano – Áreas sin estación (entre intersecciones)



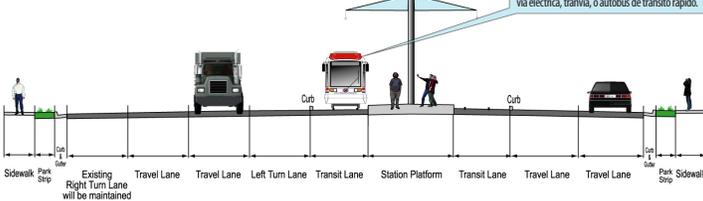
Sección de Cruce Típico – Áreas sin estación



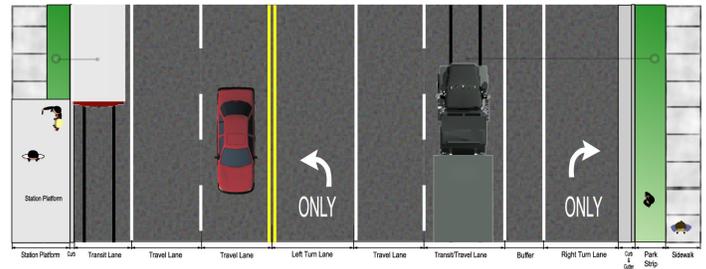
Vista típica del plano – Áreas de estación (en intersecciones)



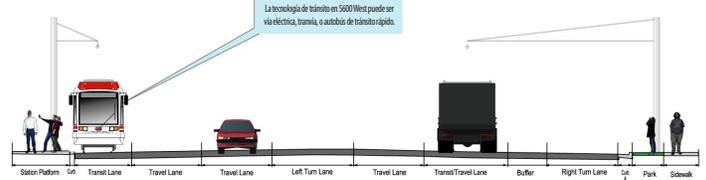
Sección de Cruce Típico – Áreas de estación



Vista típica del plano – Áreas de estación (en intersecciones)



Sección de Cruce Típico – Áreas de estación



Figuras 2-6.2
Secciones Típicas de Tránsito – Opción de Tránsito Derecho de Paso Dedicado
Borrador – Octubre 2007

Figuras 2-7.2
Secciones Típicas de Tránsito – Opción de Tránsito Mixto
Borrador – Octubre 2007

Por favor vea el capítulo 2 del informe preliminar EIS para más información detallada.

SELECCIONAR. LEER. COMENTAR. >>>

Período de Comentarios
Oct. 17 – Enero 24, 2008

Correo
Mountain View Corridor
c/o Parsons Brinckerhoff
488 E. Winchester St., Suite 400
Murray, Utah 84107

Correo Electrónico
mountainview@utah.gov

Internet
udot.utah.gov/mountainview

Teléfono
1.800.596.2556

11/14/2007